

Intellicharge i4 je univerzální, automatická nabíječka kompatibilní s téměř všemi nabíjecími bateriemi, čímž je eliminována potřeba vlastnit několik nabíječek. Nabíječka i4 je schopna automaticky identifikovat Li-ion, Ni-MH a Ni-Cd nabíjecí baterie a aplikovat příslušné nabíjecí módy (Konstantní nabíjecí proud (CC), Konstantní nabíjecí napětí (CV) a Udržovací nabíjení). Každá ze čtyřech mikroprocesorem ovládaných nabíjecích pozic je schopná monitorovat a nabíjet baterie nezávisle. Navíc, žluté a modré LED indikují stav nabíjení, zobrazuje se stav baterie a nabíjecího procesu. I4 je zcela nová vysoce vyspělá elegantní nabíječka. Je jednoduchá jak pro vkládání, tak i pro detekci a nabíjení.

Specifikace:

- Vstupní napětí: AC 100-240V 50/60Hz nebo DC 12V
- Výstupní napětí: 4.35V ±1 % / 1.48V ±1 %
- Výstupní proud: 375mA x 4 / 750mA x 2 / 2x 0.5A / 1x 1.5A
- Rozměry: 138mm * 95mm * 36mm
- Hmotnost: 184g (bez baterií a síťového kabelu)
- Kompatibilní s: Li-ion / IMR / LiFePO4 26650, 22650, 18650, 17670, 18490, 17500, 17335, 16340(RCR123), 14500, 10440
- Kompatibilní s: Ni-MH / Ni-Cd: AA, AAA, C, D (čtěte pozorně Bezpečnostní pokyny pro nabíjení 1,2V baterií!)

Postup při použití:

1. Vsuňte jeden konec síťového kabelu nebo nabíjecího auto-adaptéru do vstupu nabíječky. Druhý konec kabelu zastrčte do síťové zásuvky nebo do zásuvky cigaretového zapalovače ve vašem vozidle. Modrá a všechny žluté LED indikující stav baterií se rozsvítí a nabíječka spustí rychlý test. Žluté LED indikátoru automaticky zhasnou jakmile je test ukončen.
 2. I4 má čtyři nabíjecí pozice. V každé pozici lze nabíjet nezávisle nabíjecí baterie s různým chemickým složením a napětím. Lze nabíjet v jedné, ve dvou, ve třech i ve všech čtyřech pozicích
 3. Poznámka: i4 je schopna nabíjet jen 3,7V Li-ion nabíjecí články nebo 1,2V, Ni-MH/Ni-Cd nabíjecí baterie. viz seznam baterií uvedený výše.
 4. Při vkládání baterie s ujistěte, že jejich póly odpovídají označením v bateriových pozicích nabíječky. Nesprávně vložené baterie budou mít za následek aktivaci obvodu opačného vložení baterií a indikátor stavu baterií začne rychle blikat. V tom případě vložte baterie správným způsobem.
 5. Když jsou nabíjeny čtyři baterie současně, každou z nabíjecích pozic teče maximální výstupní proud 375mA. Když jsou nabíjeny jedna nebo dvě baterie současně, každou z nabíjecích pozic teče maximální výstupní proud 750mA.
 6. Při nabíjení ukazují žluté LED indikatory stav baterií a blikají. Po ukončení nabíjení stále svítí.
- Varování: nabíjecí napětí vyšší než 0.5A může přehřívat 10440 a 15266 Li-Ion baterie. Není doporučeno nabíjet tyto baterie v i4
7. Pouze pro pokročilé uživatele!!! Manuální nastavení nabíjecího napětí: tlačítkem C nastavte nabíjecí slot v pořadí z leva doprava. Jakmile je slot nastaven, držte tlačítko C dlouze pro ruční nastavení nabíjecího napětí. Podržení tlačítka V zvolíte nabíjecí proud 4.35/4.2/3.7V

Aktivace Baterií a automatický standby:

Pro každou nabíjenou baterii, i4 ji po vložení bude nabíjet prvních 6 sekund nízkým proudem. Pokud detekuje nulové napětí, všechny 3 kontrolky začnou blikat najednou. Vyjměte a znovu vložte baterii a zkuste ji aktivovat znovu.

I4 má okruh pro hlídání času nabíjení. Pokud doba nabíjení přesáhne 20 hodin, i4 automaticky vypne nabíjecí slot a 3 LED kontrolky se všechny rozsvítí a indikují tak hotový nabíjecí proces. Tato vlastnost eliminuje problémy s méně kvalitními bateriemi.

Bezpečnostní pokyny:

1. Při nabíjení různých typů baterií současně (na př. Li-ion 26650 a AAA), vždy zajistěte, aby byl pevný kontakt mezi póly baterií a kontakty uvnitř nabíjecí pozice.
2. UPOZORNĚNÍ: i4 není vhodná k nabíjení NECHRÁNĚNÝCH Li-Ion baterií s nulovým napětím. Li-Ion bez ochranného okruhu mohou způsobit požár nebo explozi.
3. Nabíječka I4 je výhradně určena pro nabíjení nabíjecích baterií Li-ion, Ni-MH a Ni-Cd. Nikdy nepoužívejte I4 k nabíjení jiných typů baterií, protože by to mohlo mít za následek explozi baterie, její prasknutí nebo vytečení, zničení majetku nebo zranění osob.
4. Nabíječka i4 by měla být použita uvnitř budovy nebo motorového vozidla. Nevystavujte nabíječku vodě, vysoké vlhkosti a nízkým nebo vysokým okolním teplotám.
5. Při nabíjení jediné baterie může nabíjecí proud dosáhnout až 750mA, což převyšuje proud, který mohou baterie Ni-MH/Ni-Cd AAA a 10440 Li-ion snést . Z tohoto důvodu by za žádných okolností neměly být jednotlivé baterie AAA nebo 10440 nabíjeny samostatně. Jinak hrozí přehřátí, zničení nebo dokonce exploze.
6. Nabíječku nerozdělávejte ani neupravujte
7. Děti ve věku do 18 let by měly používat nabíječku za dohledu dospělé osoby.
8. Bezpečná provozní teplota nabíječky je mezi 0°C - 40°C.
8. Nepoužívejte, ani neskladujte nabíječku v blízkosti otevřeného ohně, přímých slunečních paprsků, topidel ni v blízkosti jiných zdrojů vysokých teplot.